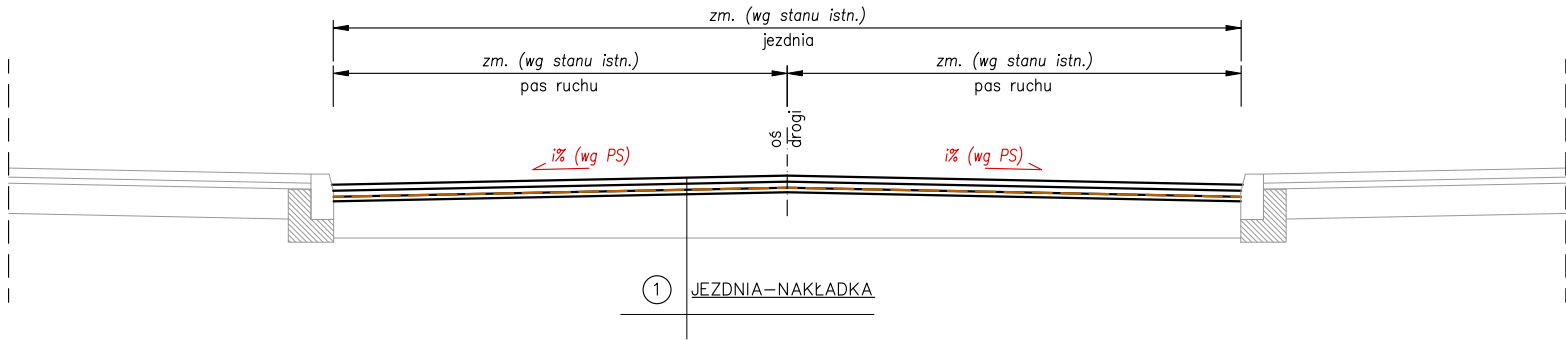


KONSTRUKCJA ① JEZDNIA – NAKŁADKA

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3
4 cm	II warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3
	siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 100/100 kN/m
3 cm	I warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3
11 cm	
	istniejąca nawierzchnia sfrezowana korekcyjnie, oczyszczona i skropiona

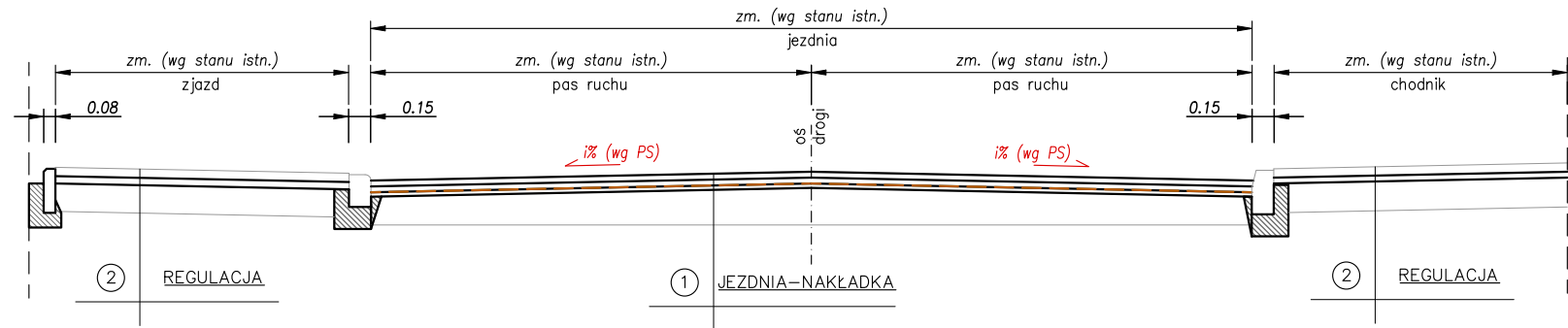
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1
REMONT JEZDNI
skala 1:50



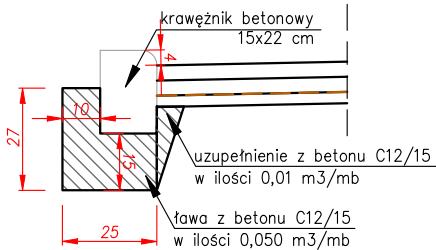
KONSTRUKCJA ② REGULACJA

6/8 cm	istniejąca betonowa kostka brukowa oczyszczona
śr. 5 cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej cementem C3/4
	istniejąca podbudowa oczyszczona

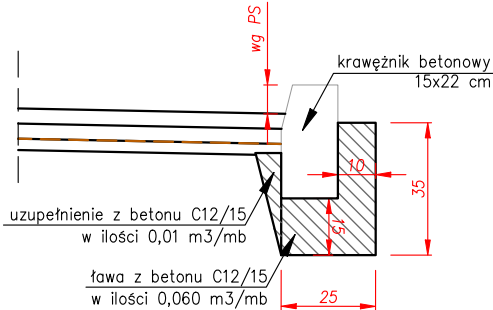
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2
REMONT JEZDNI Z REGULACJĄ ZJAZDU/CHODNIKA
skala 1:50



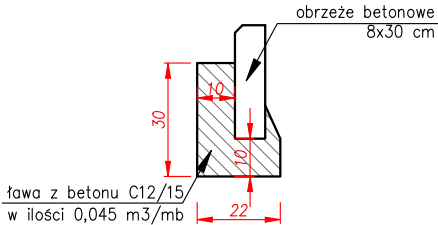
SZCZEGÓŁ nr 1
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22 cm
regulacja wysokościowa istn. krawężnika
skala 1:20



SZCZEGÓŁ nr 2
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
regulacja wysokościowa istn. krawężnika
skala 1:20



SZCZEGÓŁ nr 3
OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
obrzeże nowe
skala 1:20



INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64, 20–258 Lublin			
INWESTYCJA:	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne			
TEMAT OPRACOWANIA:	Projektant:	Branża:	Podpis:	Skala:
Remont drogi	mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	drogowa		1: 50 1: 20
STADIUM:	Autor:	Branża:	Podpis:	Data:
Projekt techniczny	mgr inż. Jerzy Dobosz	drogowa		lipiec 2025
				Branża:
				drogowa
				Nr rysunku:
				3